

Бесштоковый магнитный пневмоцилиндр

Серия СУЗВ / СУЗР

Усовершенствованная конструкция бесштокового магнитного пневмоцилиндра!

Увеличенный срок службы

Улучшенные характеристики подшипников

Увеличение осевой длины направляющего кольца на 70% в сравнении с серией СУ1 позволило улучшить эксплуатационные характеристики подшипников.

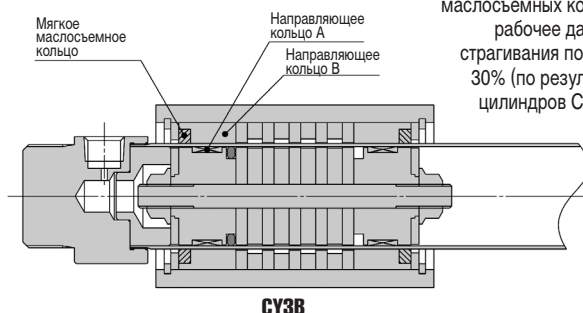
Улучшенная смазка

Мягкие маслосъемные кольца, выполненные из специального полимерного материала, позволяют обеспечить идеальные условия для смазки наружной поверхности гильзы цилиндра.

Снижение трения скольжения

Минимальное рабочее давление снижено на 30%

Благодаря использованию мягких маслосъемных колец минимальное рабочее давление (давление срабатывания поршня) снижено на 30% (по результатам сравнения цилиндров СУЗВ40 и СУ1В40).



С направляющей пластиной – СУЗР



Базовое исполнение – СУЗВ

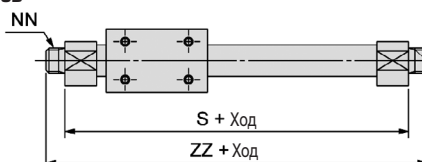
Исполнения с разными типами резьб

Цилиндры диаметром 20 мм и более исполняются с присоединительными резьбами двух типов.

Диаметр (мм)	Тип резьбы
6, 10, 15	M
20, 25, 32, 40	Rc
50, 63	G

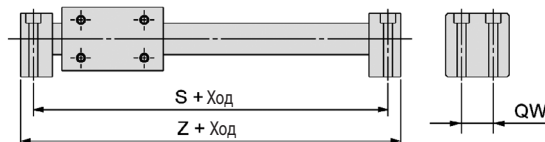
Присоединительные размеры идентичны серии СУ1

СУЗВ



Присоединительные размеры (см. рисунок слева) идентичны размерам серий СУ1В/СУ1R. Благодаря этому цилиндры серий СУ1 и СУЗ являются взаимозаменяемыми.

СУЗР



Специальные исполнения

- Большая длина хода (2001 мм и более) XB11
- Малая скорость (от 7 до 50 мм/с) XB13
- Пневмогидравлическое X116
- Осевое расположение присоединительных отверстий X132
- Повышенная скорость X160
- Helical insert thread specifications X168
- Дополнительные резьбовые монтажные отверстия на каретке . . . X206
- Наружная поверхность без смазки X210
- Хромированная наружная поверхность цилиндра X322
- Наружная поверхность без смазки и с пылезащитой X324
- Плавающее соединение XC57

Возможность заказа специальных исполнений зависит от серии (СУЗВ/Р) и от диаметра цилиндра. Информацию можно получить по запросу.